

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy „Parkovací plochy Bohemia“

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby: „Parkovací plochy Bohemia“

k.ú. Sokolov
Komunikace a zpevněné plochy

Dotčené pozemky

79/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
877/1	Město Sokolov, jiná plocha, ostatní plocha
880/2	Město Sokolov, zahrada
880/3,	Město Sokolov, zahrada
977	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
1082/1	Město Sokolov, jiná plocha, ostatní plocha

Katastrální úřad: Sokolov
Kraj: Karlovarský

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Název: Město Sokolov
Adresa: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

c) projektant nebo zhotovitel PD, jeho sídlo , atd.:

Název: Projektční kancelář Ing. Pavel Adamec
Adresa: Sádecká 62, 438 01 Holedeč
IČO: 445 38 413
DIČ: CZ7001230621

Autorizace: Ing. Jaroslav Kučera, autorizovaný inženýr v oblasti
dopravních staveb
Mírové nám.319
Postoloprty 439 42
ČKAIT 0400279

2. Technický popis stavby:

Stávající stav – V současné době se v místě nového parkoviště nachází nezpevněná plocha, lemovaná zapuštěnými ocelovými pláty. Vlastní povrch tvoří zřejmě směs jílu a šterků . Tato vrstva je však nepropustná , vnikají kaluže a chybí příčný sklon, kterým se srážková voda odvedla do přilehlých nezpevněných ploch.

Situační řešení a šířkové uspořádání

Situační řešení - je zřejmé ze situačních výkresů . Součástí řešení je úprava stávající křižovatky ul. Karla Čapka a ul. Pionýrů , do které je napojena veřejně přístupná účelová komunikace - přístup k NC Billa a současně, velmi neupraveně napojení přístupu ke stávajícím garážím. Nové situační řešení upravuje stávající křižovatku tak, že bude společné napojení účelové komunikace, ze které bude napojení na nové parkoviště , přes které bude přístup ke stávajícím garážím. Celkově bude křižovatka upravená a bezpečnější , i co se týká pohybu chodců.

Navržené chodníky jsou šířky 2,0 m.

Vozovka mezi PS je šířky 6,0 m.

Celkový počet PS - 115

Počet parkovacích stání pro OA bez vyhrazení - 107 – šířka 2,75m a dl. 4,5m
(převís)

Počet vyhrazených parkovacích stání pro držitele ZTP - 6 – šířka 2,9 (počítáno se společným prostorem vždy u dvou vyhrazených stání)

Počet stání pro nabíjení elektromobilů – 2 – šířka 2,75m, délka 4,5m

Součástí stavby nejsou přechody pro chodce , ani místa pro přecházení . Pouze místa pro možné přecházení (bez signálního pásu)

dopravní řešení

Dopravní řešení konečné -

Rozhledové poměry jsou v místě napojení dobré . Jde prakticky o místo stávajícího napojení NC Billa , jen je nově zabráněno přímému příjezdu ke stávajícím garážím. Ten bude zajištěn přes nové parkoviště.

stávající SDZ

SDZ IP13b (stávající) bude posunuta za vjezd na parkoviště

SDZ B4 - 12t (stávající) bude odstraněna

nové SDZ

Před výjezdem do křižovatky ul. Karla Čapka s ul. Pionýrů , bude umístěna SDZ P4 s E2b (tvar křižovatky)

V obou směrech , tedy v ul. Karla Čapka a ul. Pionýrů bude umístěna SDZ P2 s E2b (tvar křižovatky)

U vjezdu na parkoviště bude umístěna SDZ IP10a (slepá pozemní komunikace) s SDZ IP11 (parkoviště) s E9 (druh vozidla) se symbolem osobního automobilu (symbol 203)

Vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP 12 se symbolem vozíku (ZTP)

Vyhrazená parkovací stání pro dobíjení elektromobilů – SDZ IJ7 – čerpací stanice

nové VDZ

VDZ -budou vyznačena parkovací stání a to kontrastní barvou bet. skl. dlažby – viz. situace .

Kontrastně bude vyznačena společná manipulační plocha mezi vyhrazenými stáními pro invalidy (šířka 1,2m)

Pro oddělení jízdních pruhů na vjezdu na nové parkoviště bude použita V1a

Pro vyznačení křižovatky budou použity VDZ V4, V13, V2b – kadence je zřejmá z výkresu **C4 – situační výkres – dopravní značení a rozhledové poměry.**

Dopravní značení v průběhu realizace

Stavba není rozdělena na etapy výstavby. Bude umožněn omezený přístup majitelů přilehlých nemovitostí, především přístup a příjezd k areálu NC Billa a po celou dobu umožněn přístup vozidlům IZS.

Při realizaci bude před křižovatkou řešeného území, tedy v ul. Pionýrů a ul. Karla Čapka, osazena dopravní značka IP 22 v obou směrech - POZOR, VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY.

Dále bude osazena i SDZ A15 – Práce na silnici, z obou stran před výjezdem ze stavby.

Doručením je i omezení rychlosti na 30 km/hod (rozhodne DÍ PČR v rámci DIO)

Sklonové poměry

Podélné sklony v napojení na křižovátku, resp. na příjezd do areálu NC Billa, jsou dány stávajícím stavem, tedy stávajícími podélnými sklony komunikace – vozovky a chodníků, resp. zpevněných ploch.

Podélný sklon napojení na stávající účelovou komunikaci je 1,8 % v ose, pak je podélný sklon již do nového parkoviště ve sklonu 0,8% a poté je již podélný sklon konstantní a to 0,36%. Podélný sklon odvodňovacích žlabů je dán tímto sklonem a není potřeba osazovat žlaby s umělým sklonem dna. Tyto žlaby jsou zaústěny do vsakovacích objektů.

Základní příčný sklon vozovky a parkovacích stání je navržen 2,0% . Parkovací stání a vozovka, kde je přilehlý chodník (vyhrazení PS), je odvodnění řešeno novou uliční vpustí, která bude napojena na zrušenou UV, tedy bude využito její napojení do kanalizace, které však bude prověřeno na funkčnost.

Výškové řešení

Výškové řešení opět vychází ze stávajícího stavu, tedy jsou limitovány vstupy (vjezdy) do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odráž silničních obrubníků je navržen 120 mm.

Odráž obrubníků v místě bezbariérových úprav je 20mm (nájezdové obrubníky)

max. Sklon úprav chodníku u bezbariérových úprav – 8,33%.

Varovné pásy budou provedeny až do rozdílu výšek 80mm (mezi chodníkem a vozovkou)

Konstrukční skladby a použité materiály :

Vozovka

ACO 11+	40 mm
ACP16+	80 mm
MKZ	150 mm
ŠDA	min.200 mm
Celkem	470 mm - 60MPa

Chodníky, varovné a signální pásy

Dl BSD	80 mm
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
Celkem	320 mm – 45 MPa

Parkovací plochy

Dl. BSD	80 mm vegetační dlažba, společné plochy mezi PS z klas. BD.
L	40 mm
MZK	150 mm
ŠDB	min.150 mm
Celkem	420mm -60MPa (pod PS bude použita sorpční textilie)

Konstrukce doplnění vozovky

ACO 11	40 mm
ACP 16+	70 – 90 mm

ŠDB dle konstrukce silnice

Celkem 110 – 130 mm + ŠDB (betonový recyklát)

Vzhledem ke znalostem podloží v Sokolově projektant navrhuje výměnu AZ (aktivní zóny) v celém rozsahu stavby. Navržený materiál výměny G-F – štěrk s příměsí jemných zrn. Tato skutečnost je zohledněna v rozpočtu stavby. Dále pak bude použita geotextilie pod aktivní zónou (200g/m²). Při realizaci výkopů bude přizván geotechnik, který dle skutečnosti posoudí vhodnost navrženého materiálu a toto potvrdí zápisem do SD.

Směrovací ostrůvek v křižovatce

Bude v konstrukci stejné jako vozovka, ale ohrusnou vrstvu bude tvořit žulová dlažba 8/11, kladená do L 40mm (tedy budou vynechané živice vrstvy) Spáry budou vyplněny spec. asfaltovou záplivkou, která se nerozehřívá sluncem !!

Zatravněné plochy

Humus 150 mm + travní semeno

Obrubníky

Silniční	15/25 do bet.lože s opěrou
Záhonový	5/20 do bet.lože s opěrou
Záhonový	8/25 do bet.lože s opěrou, oddělení park.stání od vozovky mezi PS.
Nájezdový	15/15 do bet.lože s opěrou – tam, kde je odraz 20mm, včetně pravých a levých přechodových obrubníků v místech , kde se mění odraz např.ze 2 cm na 12 cm

Odvodnění

Odvodnění je řešeno vsakem, kromě části, kde jsou vyhrazená parkovací stání pro ZTP, kde je chodník a proto bude realizována uliční vpust', která bude napojena PVC DN 200 na stávající uliční vpust', resp. Její napojení do kanalizace. Srážkových vod, které byly původně svedeny do kanalizace podstatně ubude.

Ostatní plochy jsou odvodněny do vsakovacích objektů pomocí systému obrubníkového odvodňovacího systému (srážková voda vtéká do obrubníků s dutinou) z polymerbetonu. Součástí systému jsou vpusti, ze kterých bude srážková voda svedena do vsakovacích objektů PVC DN 160, přibližně do poloviny vsakovacího objektu v úrovni výpustního odtoku. Vsakovací objekty budou „ vystlány „ sorpční textilií. Obyčejnou geotextilii nedoporučuji, časem se zanesou a vsakovací objekt již neplní svou funkci. Odvodňovací obrubníky budou osazovány dle pokynů výrobce těchto prefabrikátů. Tento systém je navržen v části parkoviště , která je odvodňována do vsakovacích objektů (zařízení)

Vpusti jsou navrženy po 20 m a po 20 metrech jsou navrženy i revizní kusy. Viz. Koordinační situační výkres a situace v části D.

Splnění požadavků dotčených orgánů

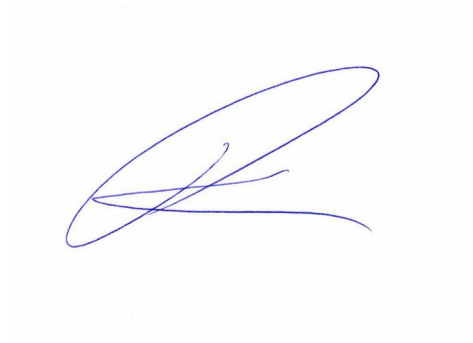
Požadavky dotčených orgánů budou při realizaci dodrženy. **Dodavatel je povinen si prostudovat veškerá vyjádření přiložená v dokladové části, vč.stavebního povolení a bezpodmínečně**

případné podmínky, dodržet.

Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou přímo na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě, které se v území stavby nacházejí.

Vypracoval: ing. Pavel Adamec

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized capital 'P' followed by a capital 'A' and a capital 'D', with a horizontal line extending from the end of the 'D'.